

SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



AVSNITT 1: Namnet på ämnet/blandningen och bolaget/företaget

1.1 Produktbeteckning

Handelsnamn

Preem Evolution Diesel

Kemiskt namn

Gasolja

Artikel-nr.

109, 140

UFI-kod

PC90-H04Q-E00F-QVRP

1.2 Relevanta identifierade användningar av ämnet eller blandningen och användningar som det avråds från

Produkttyp

Drivmedel

Relevanta identifierade användningar

Distribution av ämne

Användning som bränsle, industriell

Användning som bränsle, yrkesmässig

Användning som bränsle, konsument

Användningar som det avråds ifrån

Preem avråder från att använda produkten för användningsområden som ej är registrerade och riskbedömda.

1.3 Närmare upplysningar om den som tillhandahåller säkerhetsdatablad

Leverantör

Preem AB (Publ)

Gatuadress

Warfvinges väg 45

S-112 80 Stockholm

Sverige

Telefon

+46(0)10-450 10 00

E-post

SDBinfo@preem.se

1.4 Telefonnummer för nödsituationer

112, begär Giftinformation

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Tillgänglig utanför kontorstid

Ja

AVSNITT 2: Farliga egenskaper

2.1 Klassificering av ämnet eller blandningen

Klassificering enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Klassificering

Fara vid aspiration, kategori 1
Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 1
Hudirritation, kategori 2
Specifik organotoxicitet - enstaka exponering, kategori 2
Akut toxicitet, vid inhalation, kategori 4
Cancerogenitet, kategori 2
Specifik organotoxicitet - upprepade exponering, kategori 2
Brandfarliga vätskor, kategori 3

Faroangivelser

H226, H304, H315, H332, H336, H351, H373, H411

2.2 Märkningsuppgifter

Märkning enligt förordning (EG) nr 1272/2008

Faropiktogram



Signalord

Fara

Faroangivelser

H226 Brandfarlig vätska och ånga
H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.
H315 Irriterar huden.
H332 Skadligt vid inandning.
H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.
H351 Misstänks kunna orsaka cancer.
H373 Kan orsaka organskador genom lång eller upprepade exponering
H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Skyddsangivelser

P210 Får inte utsättas för värme, heta ytor, gnistor, öppen låga eller andra antändningskällor.
Rökning förbjuden.
P280 Använd skyddshandskar/skyddskläder/ögonskydd/ansiktsskydd.
P301 + P310 VID FÖRTÄRING: Kontakta genast GIFTINFORMATIONSCENTRALEN/läkare.
P331 Framkalla INTE kräkning.
P332 + P313 Vid hudirritation: Sök läkarhjälp.
P501 Innehållet/behållaren lämnas till godkänd avfallshanterare.

Tilläggsinformation

Innehåller:

MK1 Diesel fuel

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel)

Bränslen, diesel

2.3 Andra faror

Behållare kan innehålla antändliga produktrester. Ångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen och medföra antändlighets-/explosionsrisk.

Övrigt

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.
Produkten innehåller inga ämnen med hormonstörande egenskaper.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



AVSNITT 3: Sammansättning/information om beståndsdelar

3.2 Blandningar

Kemiskt namn	CAS-nr EG-nr REACH-nr Index-nr	Konc.	Klassificering	H-fras M-faktor akut M-faktor kronisk	Anmärkning
Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten	- 941-379-0 01-2120098193-51 -	0 - <100%	Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3 - narcosis, Aquatic Chronic 2	H304, H315, H336, H411 - -	-
MK 1 Dieselbränsle	- 931-250-7 01-2119480137-38 -	0 - <100%	Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, STOT SE 3 - narcosis, Aquatic Chronic 2	H304, H315, H336, H411 - -	-
Bränslen, diesel	68334-30-5 269-822-7 01-2119484664-27-0001 -	0 - <100%	Asp. Tox. 1, Skin Irrit. 2, Acute Tox. 4 - inhalation, Carc. 2, STOT RE 2, Aquatic Chronic 2	H304, H315, H332, H351, H373, H411 - -	-
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel)	928771-01-1 618-882-6 01-2119450077-42 -	0 - <80%	Asp. Tox. 1	H304, EUH066 - -	-
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar	67762-38-3 267-015-4 01-2119471664-32 -	0 - <7%	-	- - -	-

Övrig information ämne

För den fullständiga texten till H- / EUH-uttalanden som nämns i detta avsnitt, se avsnitt 16.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



AVSNITT 4: Åtgärder vid första hjälpen

4.1 Beskrivning av åtgärder vid första hjälpen

Inandning

Inandning är osannolik på grund av ämnets låga ångtryck vid omgivningstemperatur. Exponering för ångor kan dock förekomma när ämnet hanteras vid höga temperaturer med dålig ventilation.

I händelse av att symtom uppstår från inandning av rök, dimma eller ånga från produkten: Vid andningssvårigheter ska offret flyttas till en plats med frisk luft och vila i ett läge som underlättar andning.

Om offret är medvetslöst och:

- Ingen andning

Kontrollera att det inte finns något hinder för andning och låt utbildad personal ge konstgjord andning. Om så behövs, ge extern hjärtmassage och uppsök läkare.

- Andning

Placera i framstupa sidoläge. Syretillförsel kan hjälpa. Uppsök läkare för vidare behandling.

Vid misstanke om aspiration: Uppsök omedelbart läkare.

Med aspiration avses att ett flytande eller fast ämne eller en blandning kommer ner i luftstrupen och de nedre luftvägarna, antingen direkt via munnen eller näsan eller indirekt genom kräkning.

Hudkontakt

Avlägsna kontaminerade kläder och skor och kassera dem på säkert sätt. Tvätta det påverkade området med tvål och vatten. Använd lämplig kräm för att återfukta huden. När högtrycksutrustning används kan injektion av produkt inträffa. I händelse av högtrycksskador ska läkarvård omedelbart sökas. Vänta inte på att symtom utvecklas. Uppsök läkare om hudirritation, svullnad eller rodnad utvecklas och kvarstår. För mindre brännskador, kyl skadan. Håll det brända området under rinnande kallvatten i minst fem minuter eller tills smärtan avtar. Hypotermi måste undvikas. Lagg inte is på brännskadan. Avlägsna försiktigt plagg som inte har fastnat. Försök INTE ta bort bitar av kläder som fastnat i bränt skinn, utan klipp runt dem. Uppsök läkare i samtliga fall av allvarliga brännskador.

Kontakt med ögonen

Skölj varsamt med vatten i flera minuter. Om kontaktlinser används, ta av linserna om de är lätta att avlägsna. Fortsätt skölja. Uppsök specialistläkare om irritation, suddig syn eller svullnad uppstår och kvarstår.

Förtäring

Framkalla INTE kräkning. I händelse av förtäring, utgå alltid ifrån att aspiration har skett.

Transportera omedelbart offret till sjukhus. Vänta inte på att symtom utvecklas. Om produkten endast fått i munnen: Skölj munnen noggrant med mycket vatten. SVÄLJ EJ! Ge om möjligt därefter ett par msk grädde i annat fall två glas vatten eller mjölk att dricka. Ge inget att äta/dricka till en medvetslös person. Uppsök läkare för vidare behandling.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



4.2 De viktigaste symptomen och effekterna, både akuta och fördröjda

Inandning

Inandning av ångor kan orsaka huvudvärk, illamående, kräkningar och ett förändrat medvetandetillstånd.

Hudkontakt

Kan verka irriterande och framkalla rodnad och sveda. Avfettar huden. Kan ge sprickor i huden och risk för eksem.

Kontakt med ögonen

Mild irritation.

Förtäring

Kan verka irriterande och framkalla magsmärtor, kräkningar och diarré. Vätskan kan komma in i lungorna och orsaka skada (kemisk lunginflammation, potentiellt dödlig).

4.3 Angivande av omedelbar medicinsk behandling och särskild behandling som eventuellt krävs

Behandla symptomatiskt. Framkalla INTE kräkning. Utför magpumpning endast efter endotracheal intubation. Flytande paraffin kan minska upptaget i mag-tarmkanalen. Kontrollera hjärtat - Risk för hjärtarytmi. När högtrycksutrustning används kan injektion av produkt inträffa. OBS! Vätska kan ha spridits subkutan i vävnaden av det höga trycket. Kan orsaka subkutan nekros. Kräver omedelbar kirurgisk undersökning och noggrann rengöring av sår och underliggande vävnader.

Övrigt

Varning! Före ingripande:

Sörj för tillräcklig ventilation och kontrollera att atmosfären är säker och andningsbar före tillträde till begränsade utrymmen. Spill gör ytor hala. Innan försök att rädda person ska området isoleras från alla potentiella antändningskällor, inklusive fränkoppling av strömförsörjningen. Dränk in kontaminerade kläder med vatten innan de avlägsnas för att undvika risk med gnistor från statisk elektricitet.

AVSNITT 5: Brandbekämpningsåtgärder

5.1 Släckmedel

Lämpliga brandsläckningsmedel

- Skum (endast utbildad personal)
- Vattendimma (endast utbildad personal)
- Torrt kemiskt pulver
- Koldioxid
- Andra inerta gaser (enligt föreskrifter)
- Sand eller jord

Olämpliga släckmedel

Undvik stark vattenstråle direkt mot branden. Risk för spridning av elden. Samtidig användning av skum och vatten på samma yta ska undvikas eftersom vatten förstör skummet.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



5.2 Särskilda faror som ämnet eller blandningen kan medföra

Ofullständig förbränning ger sannolikt upphov till en komplex blandning av luftburna fasta och flytande partiklar, gaser, inklusive kolmonoxid, oidentifierade organiska och oorganiska föreningar. Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror. Undvik temperaturer som överstiger flampunkten. Det här ämnet flyter och kan återantändas på ytvatten.

5.3 Råd till brandbekämpningspersonal

Speciell skyddsutrustning för brandpersonal

I händelse av en stor brand eller i begränsade eller dåligt ventilerade utrymmen, bär heltäckande brandsäkra skyddskläder och SCBA-andningsapparat med helmask och positivt lufttryck.

Övrigt

Behållare i närheten av brand bör flyttas eller kylas med vatten. Om läckage eller spill ej har antänts, använd vattensprej för att slå ner ångor och skydda insatspersonal. Valla in och samla upp släckvattnet. Förhindra att släckvatten och annat material från brandbekämpning rinner ned i vattendrag, avlopp eller dricksvattentäkter.

AVSNITT 6: Åtgärder vid oavsiktliga utsläpp

6.1 Personliga skyddsåtgärder, skyddsutrustning och åtgärder vid nödsituationer

Spill av produkten medför halkrisk. Undvik direktkontakt med utsläppt material. Stoppa eller inneslut läckan vid källan om det kan göras på ett säkert sätt. Var uppmärksam på vindens riktning i förhållande till utsläppet för att undvika inandning av gas/ånga/dimma. Eliminera samtliga antändningskällor om det kan göras på ett säkert sätt (t.ex. elektricitet, gnistor, bränder, facklor). I händelse av stora spill ska boende i vindriktningen varnas. Larma nödpersonal och håll icke-involverad personal borta från spillområdet. Om så krävs ska berörda myndigheter meddelas enligt gällande föreskrifter. Varje åtgärds genomförbarhet ska alltid bedömas och om möjligt ledas av en utbildad, kompetent person ansvarig för nödarbetet.

Små spill: Vanliga antistatiska arbetskläder är oftast tillräckligt.

Stora spill: Heltäckande kroppsdräkt av kemikaliebeständigt och värmebeständigt material bör användas. Arbetshandskar med tillräcklig kemisk beständighet, särskilt mot aromatiska kolväten. Handskar gjorda av PVA är inte vattenbeständiga och är inte lämpliga i nödsituationer.

Antistatiska halkfria säkerhetsskor eller stövlar. Arbetshjälm. Skyddsglasögon och/eller ansiktsskydd om stänk eller kontakt med ögon är möjlig eller förutsedd.

Andningsskydd: En halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor/H₂S, eller en SCBA-andningsapparat, kan användas beroende på spillens omfattning och förutsedd exponeringsmängd. Om situationen inte kan bedömas helt, eller om risk för syrebrist föreligger, ska endast SCBA-apparater användas.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



6.2 Miljöskyddsåtgärder

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter. Vid spill till avloppssystem underrätta reningsverk. Spill i vattenskyddsområde skall omedelbart rapporteras till berörda myndigheter och räddningstjänsten via 112.

6.3 Metoder och material för inneslutning och sanering

Täck, om så krävs, produkten med torr jord, sand eller liknande icke-brännbara material. Stora spill kan försiktigt täckas med skum, om sådant är tillgängligt, för att begränsa brandrisken. Använd inte direkta strålar. Låt het produkt svalna naturligt. Sörj för tillräcklig ventilation i byggnader eller begränsade utrymmen. Absorbera spilld produkt med lämpliga icke-brännbara material, till exempel vermikulit eller adsorberande duk/filt av polypropylen. Samla upp fri produkt på lämpligt sätt. Överför uppsamlad produkt och andra kontaminerade material till lämpliga behållare för återvinning eller säker kassering.

Spill till vatten eller sjö/hav: I händelse av små spill i stängda vatten (dvs. hamnar), inneslut produkten med flytande barriärer eller annan utrustning. Om möjligt ska stora spill i öppna vatten inneslutas med flytande barriärer eller med andra mekaniska hjälpmedel. Om detta inte är möjligt, kontrollera spilllets spridning och samla upp produkten genom skumning eller med andra lämpliga mekaniska hjälpmedel. Användning av dispergeringsmedel ska ske på inrådan av en expert och, om så krävs, godkännas av lokala myndigheter. Produkt som har högre densitet än vatten sjunker till botten och vanligen är inget ingripande möjligt. Samla om möjligt upp produkten och kontaminerade material på mekanisk väg och förvara/kassera enligt gällande föreskrifter. I särskilda situationer (bedöms från fall till fall utifrån experters utlåtanden och lokala förhållanden) kan dikesgrävningar på botten eller täckning av produkten med sand vara möjliga alternativ.

6.4 Hänvisning till andra avsnitt

Angående personlig skyddsutrustning, se avsnitt 8. Angående avfallshantering, se avsnitt 13.

Övrigt

Rekommenderade åtgärder baseras på de mest sannolika spillscenarierna för materialet, dock kan lokala förhållanden (vind, lufttemperatur, vågornas/strömmens riktning och hastighet) påverka valet av lämpliga åtgärder avsevärt. Därför bör lokala experter rådfrågas vid behov. Lokala föreskrifter kan även föreskriva eller begränsa vilka åtgärder som ska vidtas. Koncentrationen av H₂S i tankars gasutrymmen kan nå riskfyllda värden, särskilt vid långvarig lagring. Den här situationen är särskilt relevant för de verksamheter som involverar direkt exponering av ångorna i tanken. Spill av begränsade produktmängder, särskilt utomhus där ångor vanligen skingras snabbt, är dynamiska situationer som förmodligen begränsar exponeringen av farliga koncentrationer. Eftersom H₂S har högre densitet än omgivningsluften kan ett möjligt undantag gälla uppbyggnaden av farliga koncentrationer på specifika platser, som diken, gropar eller begränsade utrymmen. Under alla dessa omständigheter ska dock de korrekta åtgärderna bedömas från fall till fall.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



AVSNITT 7: Hantering och lagring

7.1 Försiktighetsmått för säker hantering

Förebyggande åtgärder för hantering

Andas inte in rök/dimma/ångor. Använd lämplig personlig skyddsutrustning så som krävs. Säkerställ att samtliga gällande föreskrifter beträffande hantering och lagringslokaler för antändliga produkter följs. Får inte utsättas för värme/gnistor/öppen låga/heta ytor. Rökning förbjuden. Vidta försiktighetsåtgärder mot statisk elektricitet. Får endast användas och förvaras utomhus eller på väl ventilerade platser. Använd endast gnistfria redskap. Jorda/förbind behållare och mottagarutrustning. Undvik utsläpp till miljön. Ångan är tyngre än luft. Varning för ackumulering i gropar och begränsade utrymmen. Kontrollera all potentiell exponering med hjälp av åtgärder såsom slutna eller inneslutna system, korrekt utformade och underhållna lokaler samt god allmän ventilation. Dränera system och överföringsledningar innan förslutningen bryts. Dränera och spola om möjligt utrustning före underhåll. Vid risk för exponering: säkerställ att berörd personal informerats om exponeringens natur och känner till grundläggande åtgärder för att minimera exponering, säkerställ att lämplig personlig skyddsutrustning är tillgänglig, sanera spill och kassera avfall i enlighet med lagkrav, övervaka kontrollåtgärdernas effektivitet, överväg behovet av hälsoövervakning, identifiera och inför förbättringsåtgärder. Före tillträde till lagringstankar och inledande av verksamhet i ett begränsat utrymme, kontrollera atmosfären beträffande syrehalt, svavelväte (H₂S) och antändlighet. Undvik direkt hudkontakt med produkten. Identifiera områden med risk för indirekt hudkontakt. Bär handskar (testade enligt EN374) om handkontakt med ämnet är sannolik. Sanera föroreningar/spill omedelbart när de inträffar. Tvätta bort eventuell hudförorening omedelbart. Tillhandahåll grundläggande personalutbildning för att undvika/minimera exponering och för att informera om eventuella hudproblem som kan utvecklas. Tillför inte industrislam till naturmark. Slam ska förbrännas, inneslutas eller återvinnas.

Hygien

- Säkerställ att ordentliga hushållningsåtgärder vidtagits.
- Kontaminerade material får inte ackumuleras på arbetsplatser och ska aldrig förvaras i fickorna.
- Hanteras ej i närheten av mat och dryck.
- Ät, drick eller rök inte medan produkten används.
- Tvätta händerna noggrant efter hantering.
- Byt kontaminerade kläder efter arbetsskiftets slut.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



7.2 Förhållanden för säker lagring, inklusive eventuell oförenlighet

Lagringsutrymmets plan, tankkonstruktionen, utrustningen och driftprocedurerna måste överensstämma med tillämplig europeisk, nationell eller lokal lagstiftning. Lagringsanläggningar ska vara utformade med tillräckliga invallningar för att förhindra förorening av mark och vatten, i händelse av läckage eller spill. Rengöring, inspektion och underhåll av lagringstankars invändiga struktur får endast utföras av korrekt utrustad och behörig personal i enlighet med nationella, lokala eller företagets föreskrifter. Före tillträde till lagringstankar och inledande av verksamhet i ett begränsat utrymme, kontrollera atmosfären beträffande syrehalt och antändlighet. Förvaras separat från oxiderande medel. Rekommenderade material för behållare eller beläggningar i behållare: använd mjukt stål, rostfritt stål.

Material som bör undvikas:

Vissa syntetmaterial kan vara olämpliga för behållare eller beläggningar i behållare beroende på materialets specifikation och avsedda användning. Kompatibiliteten ska kontrolleras med tillverkaren. Förvaras endast i originalbehållaren eller i en för produkten lämplig behållare. Förvara på väl ventilerad plats. Förvara behållare tätt tillslutna och med korrekt etikettering. Tomma behållare kan innehålla antändliga produktrester. Svetsa, löd, borra, skär eller förbränn inte tomma behållare om de inte är ordentligt rengjorda. Skyddas från solljus.

7.3 Specifik slutanvändning

Identifierade användningar för denna produkt anges i avsnitt 1.2.

AVSNITT 8: Begränsning av exponeringen/personligt skydd

8.1 Kontrollparametrar

Nationella hygieniska gränsvärden

Beståndsdel	CAS-nr EG-nr	Nivågränsvärde ppm / mg/m ³	Korttidsvärde ppm / mg/m ³	Källa	Anmärkning	År
MK 1 Dieselbränsle	- 931-250-7	- 350	- -	AFS 2018:1	V - vägledande korttidsgränsvärde	1989
Oljedimma, inkl. oljerök	- -	- 1	- 3	AFS 2018:1	V - vägledande korttidsgränsvärde	1990

DNEL/DMEL

Produkt / Ämnesnamn (CAS-nr/EG-nr)	Typ	Exponering	Värde	Population	Effekter
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	147 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Produkt / Ämnesnamn (CAS-nr/EG-nr)	Typ	Exponering	Värde	Population	Effekter
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	42 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	94 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	18 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Oral	18 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten (-/941-379-0)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Oral	19 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me- estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Dermal	10 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me- estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Oral	6,96 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me- estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Dermal	5 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me- estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Inandning	5 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me- estrar (67762-38-3/267-015-4)	DNEL	Akut (kort sikt) Oral	23 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	68,34 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Akut (kort sikt) Inandning	4288 mg/m ³	Arbetstagare	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	2,91 mg/kg kv/dag	Arbetstagare	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Inandning	20,22 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Akut (kort sikt) Inandning	2572,8 mg/m ³	Konsumenter	Systemisk

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Produkt / Ämnesnamn (CAS-nr/EG-nr)	Typ	Exponering	Värde	Population	Effekter
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Dermal	1,25 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk
Bränslen, diesel (68334-30-5/269-822-7)	DNEL	Kronisk (lång sikt) Oral	1,25 mg/kg kv/dag	Konsumenter	Systemisk

PNEC/PEC

Produkt / Ämnesnamn (CAS-nr/EG-nr)	Typ	Del av miljön	Värde
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sötvatten	0,01 mg/l
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Havsvatten	0,01 mg/l
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Reningsverk	10 mg/l
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sediment (sötvatten)	3810 mg/kg sediment torrvikt
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Sediment (havsvatten)	3,73 mg/kg sediment torrvikt
Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel) (928771-01-1/618-882-6)	PNEC	Mark	761 mg/kg torrvikt
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Sötvatten	2,504 mg/l
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Sporadisk	25,04 mg/l
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Havsvatten	0,2504 mg/l
Fettsyror, C16-18 och C18-omättade, Me-estrar (67762-38-3/267-015-4)	PNEC	Reningsverk	520 mg/l

8.2 Begränsning av exponeringen

Lämpliga tekniska kontroller

Mekanisk ventilation eller punktutsug kan vara nödvändig.

Ögon / ansiktsskydd

Vid risk för stänk skall tättslutande skyddsglasögon användas.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Handskar

Bär kemikalieresistenta handskar (testade enligt EN374) och kombinera med grundläggande personalutbildning.

- > 8 h: Nitrilgummi. Viton (fluorgummi).
- 4-8 h: Polyvinylalkohol (PVA). Silver Shield/4H.
- 1-4 h: Barrier (PE/PA/PE)
- < 1 h: Butylgummi. Naturgummi, neopren eller PVC.

Andra hudskydd

Vid risk för hudkontakt skall lämpliga skyddskläder användas. Gå aldrig med oljenedstänkta kläder. Observera att nedstänkta kläder kan innebära risk för brand och/eller explosion.

Andningskydd

Vid höga koncentrationer: En halv- eller heltäckande andningsapparat med filter för organiska ångor (och i förekommande fall för H₂S). Andningsapparat med lufttillförsel skall användas vid borttagande av stort spill eller när man går in i tankar, fartyg eller andra begränsade utrymmen.

Termiska risker

Ingen information/data finns tillgänglig för denna produkt.

Begränsning av miljöexponeringen

Förhindra att spill kommer ut i vattendrag eller avlopp och förorenar jord och vegetation. Om detta inte är möjligt kontakta omedelbart polis och berörda myndigheter.

AVSNITT 9: Fysikaliska och kemiska egenskaper

9.1 Information om grundläggande fysikaliska och kemiska egenskaper

Fysiskt tillstånd

Vätska

Färg

Gul

Lukt

Diesel

Smältpunkt / fryspunkt

-40 - 6 °C

Kokpunkt eller initial kokpunkt och kokpunktsintervall

141 - 462 °C

Brandfarlighet

Ej brandfarlig

SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Nedre och övre explosionsgräns

Ingen tillgänglig data

Flampunkt

> 56 °C

Självantändningstemperatur

> 225 °C

Sönderdelningstemperatur

Ingen tillgänglig data

pH

Ingen tillgänglig data

Kinematisk viskositet

≥ 1,5 mm²/s

Löslighet

Lösligt i organiska lösningsmedel

Löslighet i vatten: 25 g/m³

Fördelningskoefficient n-oktanol / vatten

Log Pow >3

Ångtryck

0,4-1 kPa (50 °C)

Densitet och / eller relativ densitet

0,8-0,91 g/cm³ (15 °C)

Relativ ångdensitet

Ingen tillgänglig data

Partikelegenskaper

Ej tillämplig

9.2 Annan information

För ytterligare och mer specifik fysikalisk data se produktinformationsblad för respektive produkt på www.preem.se.

AVSNITT 10: Stabilitet och reaktivitet

10.1 Reaktivitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



10.2 Kemisk stabilitet

Stabil vid normala temperaturer och rekommenderad användning.

10.3 Risken för farliga reaktioner

Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen. Dessa kan medföra antändlighets-/explosionsfaror.

10.4 Förhållanden som skall undvikas

Hålls på avstånd från värme/gnistor/öppna lågor/heta ytor. Vidta åtgärder mot statisk elektricitet. Skyddas mot direkt solljus.

10.5 Oförenliga material

Undvik kontakt med starka oxidationsmedel. Kan skada packningar, lackerade och målade ytor, skyddande och tätande fettbeläggningar, naturgummi och vissa syntetmaterial.

10.6 Farliga sönderdelningsprodukter

Vid förbränning kan koldioxid, koloxid, aldehyder och ketoner bildas. Lätta kolväteångor kan ackumuleras i behållares gasutrymmen.

AVSNITT 11: Toxikologisk information

11.1. Information om faroklasser enligt definitionen i förordning (EG) nr 1272/2008

Akut toxicitet

Skadligt vid inandning.

Kerosin/MK1 Diesel

LC50 Inandning > 5280 mg/m³ luft (OECD 403)

4h, ånga

Råtta

LD50 Dermal > 2000 mg/kg (OECD 402)

Kanin

LD50 Oral > 5000 mg/kg (OECD 420)

Råtta

Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel)

LD50 Oral > 2000 mg/kg kv (EU Method B.1)

Råtta

LD50 Dermal > 2000 mg/kg kv (EU Method B.3)

Råtta

Bränslen, diesel

LC50 Inandning = 4100 mg/m³ luft (OECD 403)

Råtta

4h, aerosol

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Frätande/irriterande på huden

Irriterar huden.

Allvarlig ögonskada/ögonirritation

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

Luftvägs-/hudsensibilisering

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

Mutagenitet i könsceller

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

Cancerogenitet

Misstänks kunna orsaka cancer.

Bränslen, diesel

Negativa effekter observerade.

LOAEL = 25 mg/kg kv/dag

Mus

Reproduktionstoxicitet

Kriterierna för klassificering kan på grundval av tillgängliga data inte anses vara uppfyllda.

STOT-enstaka exponering

Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.

STOT-upprepad exponering

Kan orsaka organskador vid långvarig eller upprepad exponering.

Fara vid aspiration

Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

Symptom relaterade till de fysiska, kemiska och toxikologiska egenskaperna

Orsakar hudirritation. Kan ge sprickor i huden och risk för eksem. Mild ögonirritation. Orsakar huvudvärk, dåsighet eller andra effekter på det centrala nervsystemet. Förtäring kan ge mag-tarmkanalsirritation, illamående, kräkningar och diarré. Produkten kan aspireras och orsaka kemisk lunginflammation.

11.2. Information om andra faror

Hormonstörande egenskaper

Produkten innehåller inga ämnen med hormonstörande egenskaper.

Annan information

Ingen ytterligare information tillgänglig.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



AVSNITT 12: Ekologisk information

12.1 Toxicitet

Vatten

Giftig för vattenlevande organismer, kan orsaka skadliga långtidseffekter i vattenmiljön.

Akut toxicitet: 1-100 mg/l

Akut toxicitet för fisk

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

LL50/96h = 10-100 mg/l (OECD 203), Oncorhynchus mykiss

NOEL = 10 mg/l

Bränslen, diesel

LL50/96h = 21 mg/l, sötvattenfisk

Akut toxicitet för alger

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

EC50/96h = 10 mg/l, sötvattentalger

Bränslen, diesel

ErL50/72h = 22 mg/l, havsvattentalger och cyanobakterier

Akut toxicitet för kräftdjur

Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

EL50/48h = 40-89 mg/l, Daphnia magna (OECD 202)

NOEL = 40 mg/l, Immobilisering

Bränslen, diesel

EL50/48h = 68 mg/l, Daphnia magna

12.2 Persistens och nedbrytbarhet

Ej lätt biologiskt nedbrytbar enligt gällande EG kriterier.

12.3 Bioackumuleringsförmåga

Log Pow >3. Produkten innehåller potentiellt bioackumulerande ämnen.

12.4 Rörligheten i jord

Rörlighet

Utsläpp av produkten kan förorena mark och grundvatten.

12.5 Resultat av PBT- och vPvB-bedömningen

Produkten bedöms, utifrån tillgängliga data, inte innehålla PBT-ämnen (svårnedbrytbara, bioackumulerande och toxiska) eller vPvB-ämnen (mycket svårnedbrytbara och mycket bioackumulerande) enligt REACH (förordning (EG) nr 1907/2006) bilaga XIII.

12.6. Hormonstörande egenskaper

Inte tillämpligt.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



12.7. Andra skadliga effekter

Andra skadliga effekter

Vid eventuella utsläpp kan produkten bilda en hinna på vattenytan. Hinnan kan fysiskt skada vattenlevande organismer och minska syreomsättningen. Produkten kan beroende på förhållanden, så som vattentemperatur, antingen flyta, sjunka eller bilda emulsion om den spills ut i vatten.

Produkten innehåller ämnen som bidrar till global uppvärmning (växthuseffekt).

AVSNITT 13: Avfallshantering

13.1 Avfallsbehandlingsmetoder

Avfallshantering

Hanteras som farligt avfall och i överensstämmelse med lokala och nationella bestämmelser.

Förslag på avfallskoder för produkten:

13 07 01* - Eldningsolja och diesel

16 07 08* - Oljehaltigt avfall

Förpackningar innehållande produktrester och som ej är dropporra skall hanteras som farligt avfall och avyttras väl tillslutna.

Förslag på avfallskoder för ej rengjorda emballage:

15 01 10* - Förpackningar som innehåller rester av eller som är förorenade av farliga ämnen

Emballage

Observera risker som föreligger vid tömning av förpackningar och behållare som innehåller brandfarliga vätskor. Tömd behållare ventileras på en säker plats avskilt från gnistor och eld.

Rester kan utgöra explosionsrisk. Punktera inte, skär inte eller svetsa inte förpackningar, behållare eller fat som inte är rengjorda. Avlägsna ej etiketter.

Övrigt

Allt kontaminerat material bör betraktas som extremt brandfarligt. Vid sjötransport: Samla upp oljeavfall i speciell tank för omhändertagande i hamn enligt lokala föreskrifter. Även oljehaltigt vatten ska tas om hand om i speciell anläggning. Släpp ej ut avfallet till havs.

AVSNITT 14: Transportinformation

14.1 UN-nummer

1202

14.2 Officiell transportbenämning

ADR / RID / ADN korrekt fraktnamn

DIESELBRÄNSLE

SÄKERHETS DATABLAD
Enligt förordning (EG) nr 1907/2006
Preem Evolution Diesel



Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11

IMDG korrekt leveransnamn

DIESEL FUEL

IATA korrekt fraktnamn

DIESEL FUEL

14.3 Faroklass för transport

Etikett

3

ADR/RID/ADN



3 Miljöfaror

IMDG



3 Miljöfaror

IATA



3

ADR / RID Klass

3

ADR / RID Klass Kod

F1

ADR / RID farlighetsnummer

30

IMDG Klass

3

IATA Klass

3

14.4 Förpackningsgrupp

III

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



14.5 Miljöfaror

Ja

IMDG marine pollutant

Ja

14.6 Särskilda försiktighetsåtgärder

ADR:

Tunnelrestriktionskod D/E.

IMDG EmS

F-E, S-E

14.7 Bulktransport till sjöss enligt IMO:s instrument

MARPOL Annex I-reglerna gäller för bulktransporter till sjöss. MARPOL Annex II ej tillämplig.

AVSNITT 15: Gällande föreskrifter

15.1 Föreskrifter / lagstiftning om ämnet eller blandningen när det gäller säkerhet, hälsa och miljö

EU-föreskrifter

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1907/2006 (REACH).

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).

Europaparlamentets och rådets direktiv 2008/98/EG om avfall.

Europaparlamentets och rådets direktiv 2012/18/EU om åtgärder för att förebygga och begränsa faran för allvarliga olyckshändelser där farliga ämnen (SEVESO III). Kategori 34 - Petroleumprodukter och alternativa bränslen. Tröskelvärden (i ton): 2 500 för krav på lägre nivå och 25 000 för krav på högre nivå.

Nationella föreskrifter

Användare måste överväga nationella bestämmelser.

Hygieniska gränsvärden (AFS 2018:1), föreskrifter.

Arbetsmiljöverkets föreskrifter och allmänna råd om kemiska arbetsmiljörisker, AFS 2011:19.

Avfallsförordningen (2020:614).

MSBFS 2020:9 föreskrifter om transport av farligt gods på väg och i terräng (ADR-S).

NFS 2017:5 - Grundföreskrift: Naturvårdsverkets föreskrifter om skydd mot mark- och vattenförorening vid hantering av brandfarliga vätskor och spilloljor.

MSBFS 2013:3 föreskrifter om tillstånd till hantering av brandfarliga gaser och vätskor.

Arbetsmiljöverkets föreskrifter om gravida och ammande arbetstagare, AFS 2007:5.

15.2 Kemikaliesäkerhetsbedömning

Kemikaliesäkerhetsrapport/bedömning har tagits fram i samband med REACH-registreringen.

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



AVSNITT 16: Annan information

Ändringar i förhållande till tidigare revision

Ändringar är gjorda i följande avsnitt: 2

Förkortningar

PBT: Persistent, Bioackumulerande och Toxiskt.

vPvB: väldigt Persistent och väldigt Bioackumulerande.

LD50: Dödlig dos för 50 % av en testpopulation (dödlig mediandos).

LC50: Dödlig koncentration för 50 % av en testpopulation.

LL50: Dödlig belastning för testämne (i utspätt vatten) som orsakar dödliga effekter hos 50% av den exponerade populationen.

NOEL: No observed effect level - Dos utan observerbar verkan.

EC50: Koncentrationen av ett ämne som påverkar 50 % av en population under en given tidsperiod.

EL50: Effektbelastning, belastningshastighet för testämnet som resulterar i 50% immobilisering av den exponerade försöksarten.

ErL50: Effektiv belastning på tillväxthastighet i algtest för att orsaka 50% påverkan.

log Pow: log fördelningskoefficient n-oktanol/vatten.

Hänvisningar till viktig litteratur och datakällor

REACH-registreringsdossierer, kemikaliesäkerhetsrapport.

Concawe: Petroleum products-first aid emergency and medical advice. Rapport nr. 1/97.

Concawe: Produktdossier nr. 95/107, gasoljor (diesel/eldningsolja).

Concawe: Faroklassificering och märkning av petroleumämnen i Europeiska ekonomiska samarbetsområdet 2010. Rapport nr. 11/10. Hazard classification and labeling of petroleum substances in the European Economic Area-2014. Report no. 10/14.

GESTIS Substance Database, IFA - Institute for Occupational Safety and Health of the German Social Accident Insurance.

Utvärderingsmetoder för klassificering

Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 1272/2008 om klassificering, märkning och förpackning av ämnen och blandningar (CLP).

SÄKERHETS DATABLAD

Enligt förordning (EG) nr 1907/2006

Preem Evolution Diesel

Utfärdat: 2022-10-20
Ersätter SDB: 2022-10-11



Betydelse av fraser

Asp. Tox. 1 - Fara vid aspiration, kategori 1

Skin Irrit. 2 - Hudirritation, kategori 2

STOT SE 3 - narcosis - Specifik organotoxicitet - enstaka exponering, kategori 3 - narkosverkan

Aquatic Chronic 2 - Farligt för vattenmiljön, kategori kronisk 2

Acute Tox. 4 - inhalation - Akut toxicitet, vid inhalation, kategori 4

Carc. 2 - Cancerogenitet, kategori 2

STOT RE 2 - Specifik organotoxicitet - upprepad exponering, kategori 2

H304 Kan vara dödligt vid förtäring om det kommer ner i luftvägarna.

H315 Irriterar huden.

H332 Skadligt vid inandning.

H336 Kan göra att man blir dåsig eller omtöcknad.

H351 Misstänks kunna orsaka cancer.

H373 Kan orsaka organskador genom lång eller upprepad exponering

H411 Giftigt för vattenlevande organismer med långtidseffekter.

EUH066 Upprepad kontakt kan ge torr hud eller hudsprickor.

Övrigt

Övrig information

För ytterligare information se bifogat exponeringsscenario.

Bilaga I.I Petroleum kerosin fraktion, bearbetad med förnyelsebara kolväten

Bilaga I.II MK 1 Dieselbränsle

Bilaga I.III Bränslen, diesel

Bilaga I.IV Förnyelsebara kolväten (fraktion som diesel)